

## **G van Dijk BV CO<sub>2</sub>- update.**

Met dit 2<sup>e</sup> communicatiebericht van 2023 informeren wij u, onze opdrachtgevers en betrokkenen in de keten, over onze ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaakt door onze activiteit in de grond- weg- en waterbouw. In dit communicatiebericht kijken wij terug op 2023.

Wetgeving en uitstel van grote bouwopdrachten en aanbestedingen hebben nog altijd directe invloed op onze activiteiten. Opdrachten van de overheid, grote aannemers en particulieren in (ver)bouwprojecten zijn de bron voor onze organisatie.

Als flexibel familiebedrijf met onze ervaren en flexibele medewerkers kunnen mee wij meebewegen met de gewijzigde behoefte van onze opdrachtgevers en zullen wij ook nu “gewoon” doorgaan.

Onze gegevens m.b.t. CO<sub>2</sub> reductie zijn zichtbaar op de site van SKAO [G van Dijk Hilversum](#). Hiermee tonen wij aan dat duurzaamheid in de keten voor ons belangrijk is. Dit onderbouwen we door 2x per jaar de CO<sub>2</sub> footprint op te maken, de maat voor de uitstoot van CO<sub>2</sub> door fossiele brandstoffen en het verbruik van gas en elektriciteit.

De doelstellingen zijn geformuleerd op basis van de resultaten vanaf 2019 en de verwachtingen voor de komende jaren. Onze doelstellingen zijn nu gericht op 2025 en worden besproken in de volgende directiebeoordeling.

### Hoofddoelstelling

<b>Scope 1 en 2 doelstellingen G. van Dijk BV</b>
G van Dijk wil in 2025 ten opzichte van 2019 <b>15%</b> minder CO <sub>2</sub> per miljoen omzet uitstoten.

### Doelstelling per scope

<b>Scope 1 doelstelling G. van Dijk BV</b>
G van Dijk wil in 2022 5% CO <sub>2</sub> per miljoen omzet reduceren t.o.v. 2019
G van Dijk wil in 2023 2,5% CO <sub>2</sub> per miljoen omzet reduceren t.o.v. 2022

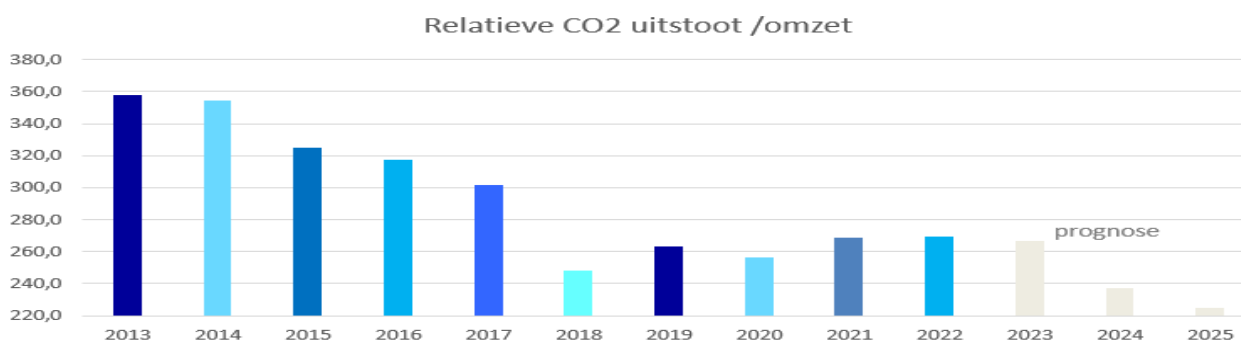
<b>Scope 2 doelstelling G. van Dijk BV</b>
G. van Dijk BV wil het behaalde resultaat 0 % CO <sub>2</sub> uitstoot continueren *

\* Scope 2 doelstellingen zijn maximaal behaald en kunnen in CO<sub>2</sub> niet verder gereduceerd worden.

## **De voortgang**

Wij liggen op lijn om de doelstelling voor 2023 te benaderen.

97% van onze uitstoot komt uit brandstofverbruik van materieel en is direct afhankelijk van de aard en duur van de opdrachten. Door de doelstelling brandstofverbruik te koppelen aan omzet hebben we een stabiele factor om de ontwikkeling van de door ons gecreëerde belasting weer te geven.



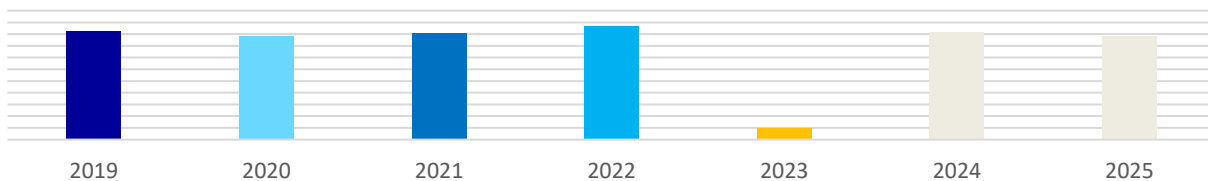
De resultaten over 2023 zijn berekend op basis van opname van meterstanden, en opgave van de brandstofleverancier van de hoeveelheid geleverde brandstof. De tankregistratie over het jaar 2023 op materieel-niveau geven ons de bevestiging van de gewijzigde inzet van materieel.

### **En nu samen verder!**

CO<sub>2</sub>-bewustwording zien wij als een verandertraject dat vele jaren duurt, niet alleen bij ons maar zeker ook bij onze opdrachtgevers. Mede daardoor blijft het belangrijk met onze partners en opdrachtgevers de mogelijkheden te bespreken om ook in het komende jaar de gezamenlijke doelstellingen te realiseren.

Er worden geen projecten gegund op basis van ons CO<sub>2</sub> bewust certificaat. Gunningsvoordeel is een van de beoogde kansen vanuit certificatie maar dit werkt zo nog niet in onze markt en dat is een gemiste kans, voor alle stakeholders.

CO<sub>2</sub> uitstoot half 2023/prognose



Bij al onze opdrachten houden wij rekening met de volgende maatregelen, met als uitgangspunt transportbewegingen zoveel mogelijk te beperken:

- Efficiënte planning van opdrachten en het plaatsen van materieel op projectlocaties, samen met de opdrachtgever, met als doel de reisafstand zo kort mogelijk te houden.
- Inzet van goed onderhouden materieel.
- Bij inzet van onderaannemers zal zoveel mogelijk worden gekozen voor partijen die in de regio van de projectlocatie zijn gevestigd.

Samen met onze werknemers werken we aan de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot door:

- Routeoptimalisatie door digitalisering van de ritplanning en transportdocumenten.
- Testen uitvoeren met bijvoorbeeld GPS gestuurd werken
- een eerste stap met een Elektrisch aangedreven graafmachine in combinatie met zonnepanelen.

In het CO<sub>2</sub>initiatief van Mourik, waar wij met branchegenoten deel van uitmaken, worden diverse onderwerpen om brandstofverbruik te reduceren of aandrijving met een lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot besproken en beproefd.

Zoals hiervoor besproken liggen we op lijn de doelstelling voor 2023 te realiseren.

Gebleden is wel dat een prognose voor de realisatie van onze doelstelling moeilijk te maken is.

Wij hebben het vertrouwen dat wij samen met onze opdrachtgevers verder kunnen en zullen reduceren. De zonnepanelen leveren ons elektriciteit maar dit is nog beperkt van invloed op ons brandstofverbruik. Voordat wij verder kunnen investeren in Elektrisch aangedreven materieel zijn wij afhankelijk van laadfaciliteiten op onze werf.

Als bedrijf continueren wij onze focus en maatregelen gericht op verantwoorde inzet van mensen en tijdig vervanging van materieel. Ook nu hebben we nieuw materieel besteld wat in 2024 geleverd zal worden.

Als klein bedrijf zullen wij ons als “volger” blijven opstellen en de komende jaren de ontwikkelingen in materieel volgen. Wij zijn ons aan het voorbereiden op de volgende stap, rekening houdend met de capaciteit van het materieel én van de laadpunten, de tankpunten voor waterstof en de afstand tot deze punten voor ons materieel.

### **Mogelijkheden voor individuele bijdrage of vragen.**

Uw ideeën voor duurzame ontwikkelingen worden zeer gewaardeerd en zijn altijd welkom.

Suggesties, ideeën of voorstellen kunt u sturen naar [dirkvandijk@gvandijkbv.nl](mailto:dirkvandijk@gvandijkbv.nl) onder vermelding van CO<sub>2</sub> idee. Heeft u een keteninitiatief waarbij u denkt dat wij daar een bijdrage in kunnen leveren zijn wij altijd geïnteresseerd.