

### **G van Dijk BV CO<sub>2</sub>- update.**

Met dit 1<sup>e</sup> communicatiebericht van 2024 informeren wij u, onze opdrachtgevers en betrokkenen in de keten, over onze ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaakt door onze activiteit in de grond- weg- en waterbouw. In dit communicatiebericht kijken wij terug op 2023.

Onze gegevens m.b.t. CO<sub>2</sub> reductie zijn zichtbaar op de site van SKAO [G van Dijk Hilversum](#). Hiermee tonen wij aan dat duurzaamheid in de keten voor ons belangrijk is. Dit onderbouwen we door 2x per jaar de CO<sub>2</sub> footprint op te maken, de maat voor de uitstoot van CO<sub>2</sub> door fossiele brandstoffen en het verbruik van gas en elektriciteit.

De doelstellingen zijn geformuleerd op basis van de resultaten vanaf 2019 en de verwachtingen voor de komende jaren. Onze doelstellingen zijn gericht op 2025 en worden besproken in de directiebeoordeling.

#### Hoofddoelstelling

<b>Scope 1 en 2 doelstellingen G. van Dijk BV</b>
G van Dijk wil in 2025 ten opzichte van 2019 <b>15%</b> minder CO <sub>2</sub> per miljoen omzet uitstoten.

#### Doelstelling per scope

<b>Scope 1 doelstelling G. van Dijk BV</b>
G van Dijk wil in 2022 5% CO <sub>2</sub> per miljoen omzet reduceren t.o.v. 2019
G van Dijk wil in 2024 2,5% CO <sub>2</sub> per miljoen omzet reduceren t.o.v. 2023

<b>Scope 2 doelstelling G. van Dijk BV</b>
G. van Dijk BV wil het behaalde resultaat 0 % CO <sub>2</sub> uitstoot continueren *

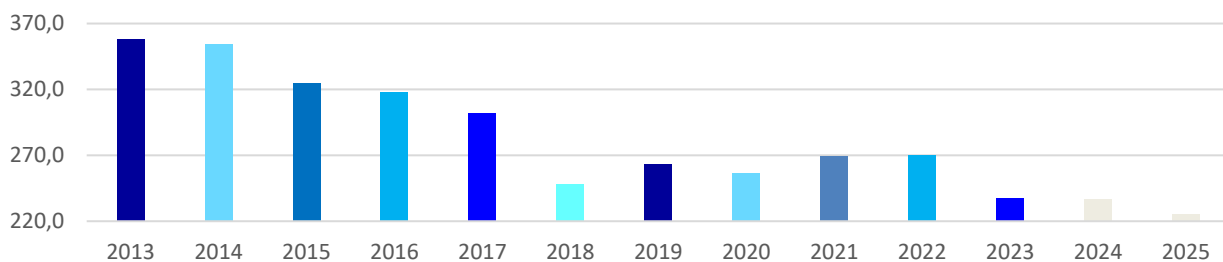
\* Scope 2 doelstellingen zijn maximaal behaald en kunnen in CO<sub>2</sub> niet verder gereduceerd worden.

#### De voortgang

97% van onze uitstoot komt uit brandstofverbruik van materieel en is direct afhankelijk van de aard en duur van de opdrachten. Door de doelstelling brandstofverbruik te koppelen aan omzet hebben we een stabiele factor om de ontwikkeling van de door ons gecreëerde belasting weer te geven.

Wij hebben de doelstelling voor 2023 gerealiseerd, wat daarmee de basis is geworden voor de verwachting voor 2024.

Relatieve CO<sub>2</sub> uitstoot /omzet



De relatieve CO<sub>2</sub> uitstoot in % t.o.v. 2019 is in 2023 10%. Ten opzichte van 2022 is 12% reductie gerealiseerd. Sinds de start in 2023 is de CO<sub>2</sub> uitstoot met 120 ton gereduceerd. Dat is 30% van het totaal! En daar zijn wij trots op.

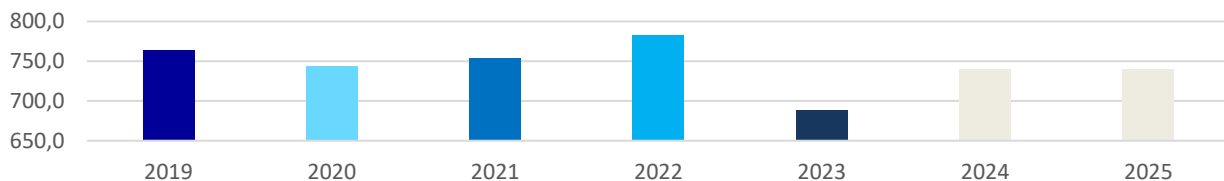
De resultaten over 2023 zijn berekend op basis van opname van meterstanden, en opgave van de brandstofleverancier van de hoeveelheid geleverde brandstof. De tankregistratie over het jaar 2023 op materieel-niveau geven ons de bevestiging van de gewijzigde inzet van materieel.

### En nu samen verder!

CO<sub>2</sub>-bewustwording zien wij als een verandertraject dat vele jaren duurt, niet alleen bij ons maar zeker ook bij onze opdrachtgevers. Dit kunnen we alleen bereiken door met onze partners en opdrachtgevers de mogelijkheden te bespreken om de veranderingen in overheidsbeleid en de energietransitie handen en voeten te geven.

Er zijn geen projecten gegund op basis van ons CO<sub>2</sub> bewust certificaat. Gunningsvoordeel is een van de beoogde kansen vanuit certificatie maar dit werkt zo nog niet in onze markt en dat is een gemiste kans, voor alle stakeholders.

CO<sub>2</sub> uitstoot /prognose



Bij al onze opdrachten houden wij rekening met de volgende maatregelen, met als uitgangspunt transportbewegingen zoveel mogelijk te beperken:

- Efficiënte planning van opdrachten en het plaatsen van materieel op projectlocaties, samen met de opdrachtgever, met als doel de reisafstand zo kort mogelijk te houden.
- Inzet van goed onderhouden materieel.
- Bij inzet van onderaannemers zal zoveel mogelijk worden gekozen voor partijen die in de regio van de projectlocatie zijn gevestigd.

Samen met onze werknemers werken we aan de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot door:

- Actief aanbieden van onze nieuwe Elektrisch aangedreven graafmachine (als alternatief).
- Routeoptimalisatie door digitalisering van de ritplanning en transportdocumenten.
- Testen uitvoeren met bijvoorbeeld GPS gestuurd werken
- een eerste stap met een Elektrisch aangedreven graafmachine in combinatie met zonnepanelen.

In het CO<sub>2</sub>initiatief van Mourik, waar wij met branchegenoten deel van uitmaken, worden diverse onderwerpen om brandstofverbruik te reduceren of aandrijving met een lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot besproken en beproefd.

Als klein bedrijf zullen wij ons als “volger” blijven opstellen en de komende jaren de ontwikkelingen in materieel volgen. Als bedrijf continueren wij onze focus en maatregelen gericht op verantwoorde inzet van mensen en tijdig vervanging van materieel. Ook nu hebben we nieuw materieel besteld wat in 2024 geleverd zal worden. De zonnepanelen leveren ons een aandeel in ons elektriciteitsverbruik maar dit is nog beperkt van invloed op ons brandstofverbruik. Voor de volgende stap, verder investeren in Elektrisch aangedreven materieel, zijn wij afhankelijk van laadfaciliteiten op onze werf waarbij wij rekening moeten houden met de capaciteit van het materieel én van de laadpunten, de tankpunten voor HVO en de afstand tot deze punten voor ons materieel in het werk.

Zoals hiervoor besproken nemen we in onze investeringen en doelstelling voor de langere termijn ook het overheidsbeleid en de (on)mogelijkheden vanuit de energietransitie en de netcongestie mee. Gebleken is dat een prognose voor de realisatie van onze doelstelling moeilijk te maken is. Wij hebben het vertrouwen dat wij samen met onze opdrachtgevers verder kunnen en zullen reduceren.

### Mogelijkheden voor individuele bijdrage of vragen.

Uw ideeën voor duurzame ontwikkelingen worden zeer gewaardeerd en zijn altijd welkom. Suggesties, ideeën of voorstellen kunt u sturen naar [dirk@gvandijkbv.nl](mailto:dirk@gvandijkbv.nl) onder vermelding van CO<sub>2</sub> idee. Heeft u een keteninitiatief waarbij u denkt dat wij daar een bijdrage in kunnen leveren zijn wij altijd geïnteresseerd.