

G van Dijk BV CO₂- update.

Met dit 1^e communicatiebericht van 2023 informeren wij u, onze opdrachtgevers en betrokkenen in de keten, over onze ontwikkelingen op het gebied van CO₂ uitstoot veroorzaakt door onze activiteit in de grond- weg- en waterbouw. In dit communicatiebericht kijken wij terug op 2022.

Wetgeving en uitstel van grote bouwopdrachten en aanbestedingen hebben directe invloed op onze activiteiten en daarmee op de CO₂ reductieresultaten. Opdrachten van de overheid, aannemers en particulieren in (ver)bouwprojecten zijn de bron voor onze organisatie.

Doordat wij een flexibel familiebedrijf zijn en wij kunnen meebewegen met de gewijzigde behoefte van onze opdrachtgevers kunnen wij ook nu “gewoon” doorgedaan.

Onze gegevens m.b.t. CO₂ reductie zijn zichtbaar op de site van SKAO [G van Dijk Hilversum](#). Hiermee tonen wij aan dat het voor ons belangrijk is dat wij duurzaam werken in ons bedrijf en in de keten. Dit onderbouwen we door 2x per jaar de CO₂ footprint op te maken, de maat voor de uitstoot van CO₂ door fossiele brandstoffen en het verbruik van gas en elektriciteit.

De doelstellingen zijn geformuleerd op basis van de resultaten vanaf 2019 en de verwachtingen voor de komende jaren. De doelstellingen worden in de volgende directiebeoordeling besproken.

Hoofddoelstelling

Scope 1 en 2 doelstellingen G. van Dijk BV
G van Dijk wil in 2025 ten opzichte van 2019 15% minder CO ₂ per miljoen omzet uitstoten.

Doelstelling per scope

Scope 1 doelstelling G. van Dijk BV
G van Dijk wil in 2022 5% CO ₂ per miljoen omzet reduceren tov 2019
G van Dijk wil in 2023 2,5% CO ₂ per miljoen omzet reduceren tov 2022

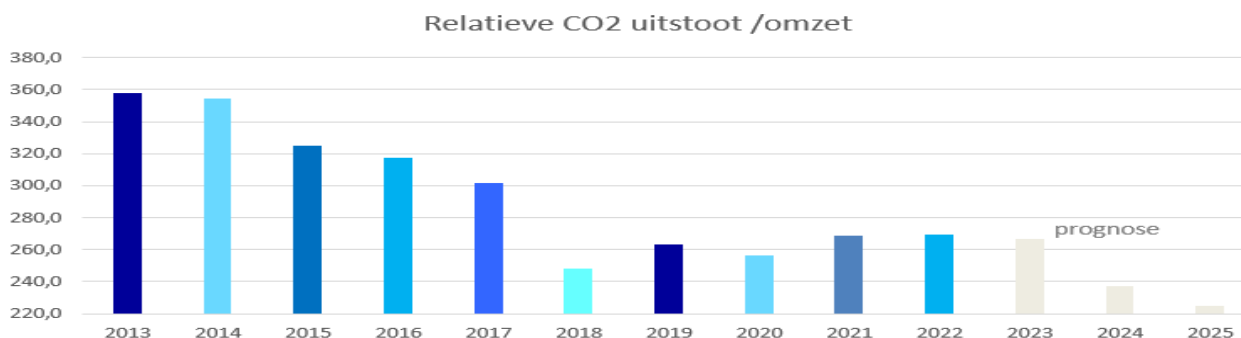
Scope 2 doelstelling G. van Dijk BV
G. van Dijk BV wil het behaalde resultaat 0 % CO ₂ uitstoot continueren *

* Scope 2 doelstellingen zijn maximaal behaald en kunnen in CO₂ niet verder gereduceerd worden.

De voortgang

Wij hebben onze doelstelling van 2,5 % ten opzichte van 2019 niet gerealiseerd doordat wij, zoals veel andere bedrijven, onze activiteiten hebben aangepast aan de veranderde omstandigheden in Nederland. Sinds de start met CO₂ reductiedoelstellingen in 2013 is onze CO₂ uitstoot met bijna 25% verminderd. Maar we willen verder.

97% van onze uitstoot komt uit brandstofverbruik van materieel en is direct afhankelijk van de aard en duur van de opdrachten. Door de doelstelling brandstofverbruik te koppelen aan omzet hebben we een stabiele factor om de ontwikkeling van de door ons gecreëerde belasting weer te geven.



De resultaten over 2022 zijn berekend op basis van opname van meterstanden, en opgave van de brandstofleverancier van de hoeveelheid geleverde brandstof. De tankregistratie over het jaar 2022 op materieel-niveau geven ons de bevestiging van de gewijzigde inzet van materieel.

En nu samen verder!

Wij hebben geen projecten gegund gekregen op basis van ons CO₂ bewust certificaat. Gunningsvoordeel is een van de beoogde kansen vanuit certificatie maar dit werkt zo nog niet in onze markt en dat is een gemiste kans, voor alle stakeholders.

CO₂-bewustwording zien wij als een verandertraject dat vele jaren duurt, niet alleen bij ons maar zeker ook bij onze opdrachtgevers. Mede daardoor zijn we in overleg met onze partners en opdrachtgevers om de mogelijkheden te bespreken om ook in het komende jaar de gezamenlijke doelstellingen te realiseren.

Bij al onze opdrachten houden wij rekening met de volgende maatregelen, met als uitgangspunt transportbewegingen zoveel mogelijk te beperken:

- Efficiënte planning van opdrachten en het plaatsen van materieel op projectlocaties, samen met de opdrachtgever, met als doel de reisafstand zo kort mogelijk te houden.
- Inzet van goed onderhouden materieel.
- Wanneer de uit te voeren werkzaamheden een standaard werkdag in geringe mate overschrijden, kunnen we kiezen voor overuren, waardoor we de opdracht die dag kunnen afronden.
- Bij inzet van onderaannemers zal zoveel mogelijk worden gekozen voor partijen die in de regio van de projectlocatie zijn gevestigd.

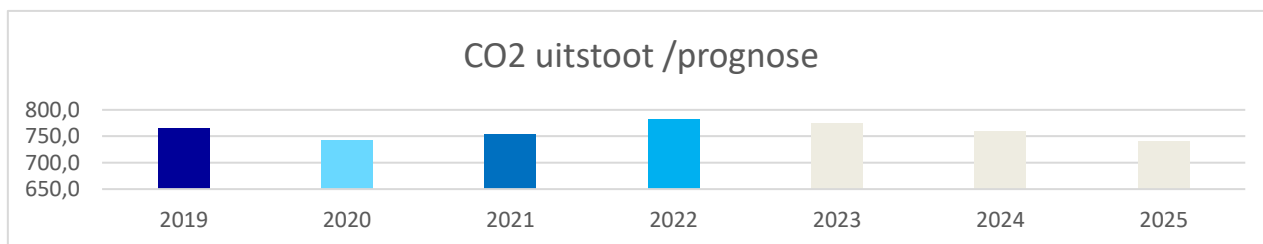
Samen met onze werknemers leveren werken we aan de reductie van CO₂ uitstoot door:

- Routeoptimalisatie door digitalisering van de ritplanning en communicatie met de chauffeurs.
- Het regelmatig controleren van de bandenspanning van de personenauto of wagen. Een te lage bandenspanning verhoogt aanzienlijk het brandstofverbruik.
- Letten op de snelheid en gebruik cruisecontrol. Als je de maximumsnelheid 10% verlaagt, levert dit een besparing op van meer dan 10%. Dat werkt ook voor een elektrische auto.
- Apparaten of verlichting niet onnodig laten branden.

In het CO₂initiatief van Mourik, waar wij met branchegeenoten deel van uitmaken, worden diverse onderwerpen om brandstofverbruik te reduceren of aandrijving met een lagere CO₂-uitstoot besproken en beproefd.

Zoals hiervoor besproken hebben wij de scope 1 doelstelling 2022 niet gerealiseerd. Gebleken is dat een prognose voor de realisatie van onze doelstelling moeilijk te maken is.

Wij hebben het vertrouwen dat wij samen met onze opdrachtgevers verder kunnen en zullen reduceren.



Als bedrijf continueren wij onze focus en maatregelen gericht op verantwoorde inzet van mensen en tijdig vervanging van materieel. In 2022 hebben wij 2 mooie nieuwe wagens in gebruik genomen die nog beter passen bij onze huidige activiteiten. Deze wagens kennen een lager brandstofverbruik doordat nieuwe technieken worden toegepast door de fabrikanten. Ook de veiligheid voor de werknemers en de omstanders verbetert hiermee.

Als klein bedrijf zullen wij ons als “volger” blijven opstellen en de komende jaren de ontwikkelingen in materieel volgen. Wij zijn ons aan het voorbereiden op de volgende stap, rekening houdend met de capaciteit van het materieel én van de laadpunten, de tankpunten voor waterstof en de afstand tot deze punten voor ons materieel.

Mogelijkheden voor individuele bijdrage of vragen.

Uw ideeën voor duurzame ontwikkelingen worden zeer gewaardeerd en zijn altijd welkom.

Suggesties, ideeën of voorstellen kunt u sturen naar dirkvandijk@gvandijkbv.nl onder vermelding van CO₂ idee. Heeft u een keteninitiatief waarbij u denkt dat wij daar een bijdrage in kunnen leveren zijn wij altijd geïnteresseerd.