

G van Dijk BV CO₂- update.

Met dit communicatiebericht 2022 informeren wij u, onze opdrachtgevers en betrokkenen in de keten, over onze ontwikkelingen op het gebied van CO₂ uitstoot veroorzaakt door onze activiteit in de grondweg- en waterbouw. In dit communicatiebericht kijken wij terug op de eerste helft 2022.

De oorlog tussen Rusland en Oekraïne is direct van invloed op onze economie. De huidige ontwikkelingen in energievoorziening en -prijzen dwingen organisaties naar alternatieven te kijken waarmee mogelijk een positieve uitkomst bereikt kan worden. Daarnaast is de invloed van wetgeving en uitstel van opdrachten en aanbestedingen in weg- en waterbouw vanuit de overheid direct van invloed op onze activiteiten en daarmee op de CO₂ reductieresultaten. Opdrachten van de overheid, aannemers en particulieren in (ver)bouwprojecten zijn de basis voor 4^e generatie familiebedrijf. Daarmee kunnen wij met onze flexibele organisatie meerdere activiteiten blijven aanbieden.

Onze gegevens mbt CO₂ reductie zijn zichtbaar op de site van SKAO [G van Dijk Hilversum](#).

Hiermee tonen wij onze inspanningen m.b.t duurzaam werken in ons bedrijf en in de keten en onderbouwen dit 2x per jaar met een analyse van de CO₂ footprint, de maat voor de uitstoot van CO₂ door fossiele brandstoffen en de opwekking van elektriciteit.

De doelstellingen zijn geformuleerd op basis van de resultaten vanaf 2019 en de verwachtingen voor de komende jaren.

Tijdens de Ladder CI audit 2022 zijn de doelstellingen en resultaten beoordeeld en akkoord bevonden.

Hoofddoelstelling

Scope 1 en 2 doelstellingen G. van Dijk BV
G van Dijk wil in 2025 ten opzichte van 2019 15% minder CO ₂ per miljoen omzet uitstoten.

Doelstelling per scope

Scope 1 doelstelling G. van Dijk BV
G van Dijk wil in 2022 5% CO ₂ per miljoen omzet reduceren tov 2019 G van Dijk wil in 2023 2,5% CO ₂ per miljoen omzet reduceren tov 2022
Scope 2 doelstelling G. van Dijk BV
G. van Dijk BV wil het behaalde resultaat 0 % CO ₂ uitstoot continueren *

* Scope 2 doelstellingen zijn maximaal behaald en kunnen in CO₂ niet verder gereduceerd worden.

De voortgang

Vrijwel al onze uitstoot komt uit ons brandstofverbruik van de wagens en de machines. Het verbruik is direct afhankelijk van de aard en duur van de opdrachten. Het verbruik bij winterdienst is anders dan bij containervervoer, in kraanwerk is er verschil bij het werken in klei of zand.

Door de doelstelling brandstofverbruik te koppelen aan omzet hebben we een stabiele factor om de ontwikkeling van de door ons gecreëerde belasting weer te geven. De resultaten zijn berekend op basis van opname van meterstanden, en de hoeveelheid geleverde brandstof uit de opgave van de brandstofleverancier. De tankregistratie op materieel bevestigt de gewijzigde inzet van materieel.

Wij hebben, zoals veel bedrijven, onze activiteiten de afgelopen jaren aangepast aan de veranderde omstandigheden in Nederland. Onze doelstelling 2021 ten opzichte van 2019 is niet gerealiseerd op basis van de recente metingen is de verwachting dat wij dit in 2022 voor een belangrijk deel kunnen compenseren en in 2023 weer helemaal op de goede weg zijn om de hoofddoelstelling te realiseren.

Wij continueren onze focus en maatregelen gericht op verantwoorde inzet van materieel, afstand van onze thuisbasis Hilversum en inzet van goed en goed onderhouden materieel. Wij stimuleren onze mensen tot persoonlijke ontwikkeling door opleiding en het delen van ervaringen met machines en activiteiten.

Recent zijn 2 mooie nieuwe wagens geleverd met een veel lager brandstofverbruik doordat nieuwe technieken worden toegepast door de fabrikanten. Hiermee verwachten wij in de 2^e helft van 2022 een aanzienlijke reductie te realiseren. In 2023 zal dit verder doorlopen.

Daarnaast starten we een proef met HVO, wat ons verder helpt voor de toekomst.

Onze reductiekansen worden jaarlijks meegewogen in een reductieplan in de methodiek van onze energiebeoordeling, in de beoordelingen en op de status van de maatregel.

De kansen voor verbetering voor G van Dijk BV zijn het meest effectief te behalen door middel van:

- Efficiënte/ meerdaagse planning, bij voorkeur in samenspraak met de zakelijke opdrachtgevers
- Gebruik maken van onze partners om woon-werkverkeer afstand tot een opdracht te reduceren.
- Planning particuliere containerverhuur, daardoor kunnen we beter ritten combineren.
- Keuze van brandstof in opdrachten door het aanbieden van alternatieven, opdrachtgevers moeten bereid zijn hieraan bij te dragen.
- Brandstofverbruik als beslissingsfactor laten meewegen bij vervanging van materieel waar mogelijk.
- Wij gaan het inzicht vergroten in onze grootverbruikers door km stand aan verbruik te koppelen.
- Mogelijkheid chauffeurs inzicht te geven in verbruik van de machine tijdens het werk (scherm) en laten besluiten de werkwijze aan te passen waar mogelijk.
- Medewerkers delen verbruiksgegevens en ervaring met machines in de verschillende werken.

En nu samen verder!

CO₂-bewustwording is een verandertraject dat vele jaren duurt, niet alleen bij ons maar zeker ook bij onze opdrachtgevers.

Mede daardoor blijven we graag in overleg met onze partners en opdrachtgevers om de mogelijkheden en alternatieven te bespreken om gezamenlijk de reductiedoelstellingen te realiseren. Door samenwerking hebben we samen meer invloed op wat we doorgeven aan de volgende generatie.

TEAMWORK
MAKES THE
DREAMWORK



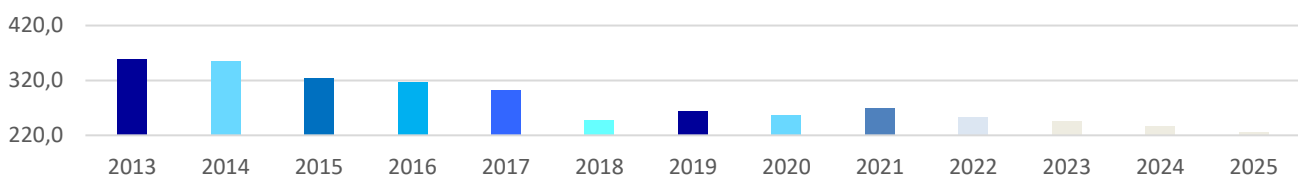
In het CO₂-initiatief van Mourik, waar wij met branchegeenoten deel van uitmaken, blijven wij onderwerpen als samenwerking en fossiele brandstofreductie te bespreken. Wij kunnen wij leren van elkaars ervaring.

Als klein bedrijf blijft G van Dijk BV zich als “volger” opstellen. Afhankelijk van de economische ontwikkelingen, de eisen en bereidheid van de opdrachtgevers om alternatieven te gebruiken en een reductie van het investeringsverschil tussen traditioneel- en nieuwe brandstof aangedreven materieel volgen wij ons huidige vervangingsbeleid. Daarbij moeten wij rekening houden met de capaciteit van het materieel, de laadpunten, de tankpunten voor waterstof en de afstand tot deze punten voor ons materieel in het soort opdrachten waarin wij werken.

Wij blijven kijken naar de CO₂-effecten van investeringen, zoals bij de afwegingen voor vervanging van veel ingezette machines en materieel en we volgen de ontwikkelingen van de fabrikanten in het type materieel dat door ons gebruikt wordt. De ervaring van de chauffeurs weegt hierin mee.

Zoals hiervoor besproken hebben wij de scope 1 doelstelling 2021 niet gerealiseerd. De prognose voor de doelstelling voor de komende jaren geeft ons het vertrouwen dat wij dit gaan realiseren, samen met onze medewerkers en onze opdrachtgevers!

Relatieve CO₂ uitstoot /omzet



Mogelijkheden voor individuele bijdrage of vragen.

Uw ideeën voor duurzame ontwikkelingen worden zeer gewaardeerd en zijn altijd welkom.

Suggesties, ideeën of voorstellen kunt u sturen naar dirkvandijk@gvandijkbv.nl onder vermelding van CO₂ idee.

Heeft u een keteninitiatief waarbij u denkt dat wij daar een bijdrage in kunnen leveren zijn wij altijd geïnteresseerd.