

G van Dijk BV CO₂- update.

Met dit communicatiebericht 2022 informeren wij u, onze opdrachtgevers en betrokkenen in de keten, over onze ontwikkelingen op het gebied van CO₂ uitstoot veroorzaakt door onze activiteit in de grondweg- en waterbouw. In dit communicatiebericht kijken wij terug op 2021.

Al een aantal jaren is vanuit de overheid een stagnatie van opdrachten in weg- en waterbouw ontstaan. Wetgeving en uitstel van opdrachten en aanbestedingen met directe invloed op onze activiteiten en daarmee op de CO₂ reductieresultaten.

Opdrachten van de overheid, aannemers en particulieren in (ver)bouwprojecten zijn de bron voor onze organisatie. Ook nu blijkt dat wij een flexibel familiebedrijf zijn en doordat wij meerdere activiteiten kunnen aanbieden zijn wij ook nu “gewoon” doorgegaan.

Onze gegevens mbt CO₂ reductie zijn zichtbaar op de site van SKAO [G van Dijk Hilversum](#). Hiermee tonen wij aan dat wij duurzaam werken in ons bedrijf en in de keten belangrijk vinden en onderbouwen dit 2x per jaar met een analyse van de CO₂ footprint, de maat voor de uitstoot van CO₂ door fossiele brandstoffen en de opwekking van elektriciteit.

We hebben doelstellingen geformuleerd op basis van de resultaten vanaf 2019 en de verwachtingen voor de komende jaren.

Hoofddoelstelling

Scope 1 en 2 doelstellingen G. van Dijk BV
G van Dijk wil in 2025 ten opzichte van 2019 15% minder CO ₂ per miljoen omzet uitstoten.

Doelstelling per scope

Scope 1 doelstelling G. van Dijk BV
G van Dijk wil in 2022 5% CO ₂ per miljoen omzet reduceren tov 2019
G van Dijk wil in 2023 2,5% CO ₂ per miljoen omzet reduceren tov 2022

Scope 2 doelstelling G. van Dijk BV
G. van Dijk BV wil het behaalde resultaat 0 % CO ₂ uitstoot continueren *

* Scope 2 doelstellingen zijn maximaal behaald en kunnen in CO₂ niet verder gereduceerd worden.

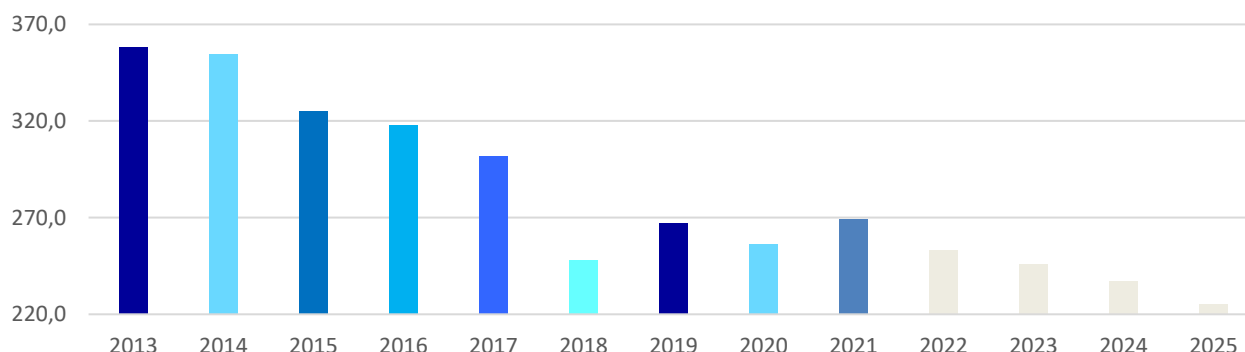
De voortgang

97% van onze uitstoot komt uit ons brandstofverbruik van machines, dit is direct afhankelijk van de aard en duur van de opdrachten. Door de doelstelling brandstofverbruik te koppelen aan omzet hebben we een stabiele factor om de ontwikkeling van de door ons gecreëerde belasting weer te geven.

De resultaten over 2021 zijn berekend op basis van opname van meterstanden, en de hoeveelheid geleverde brandstof uit de opgave van de brandstofleverancier. De tankregistratie op materieel over het jaar 2021 bevestigt de gewijzigde inzet van materieel en het lagere brandstofverbruik.

Wij hebben onze doelstelling van 2,5 % ten opzichte van 2019 niet gerealiseerd doordat wij, zoals veel andere bedrijven, onze activiteiten hebben aangepast aan de veranderde omstandigheden in Nederland.

Relatieve CO₂ uitstoot /omzet



En nu samen verder!

CO₂-bewustwording zien wij als een verandertraject dat vele jaren duurt, niet alleen bij ons maar zeker ook bij onze opdrachtgevers. Mede daardoor zijn we in overleg met onze partners en opdrachtgevers om de mogelijkheden bespreken om ook in het komende jaar de gezamenlijke doelstellingen te realiseren.

Wij continueren onze focus en maatregelen gericht op verantwoorde inzet van mensen en materieel, afstand van onze thuisbasis Hilversum en inzet van goed en goed onderhouden materieel.

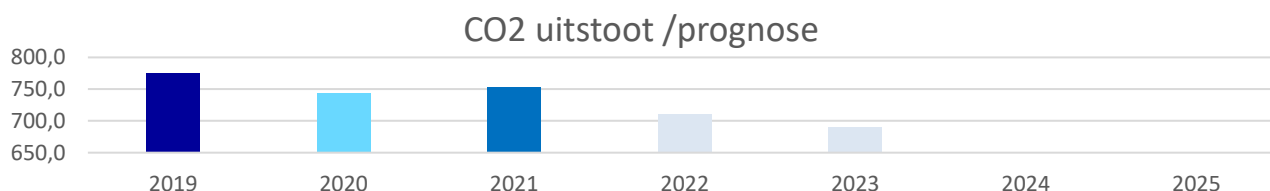
In 2022 krijgen wij 2 mooie nieuwe wagens geleverd die nog beter passen bij onze huidige activiteiten. Deze nieuwe wagens kennen een veel lager brandstofverbruik doordat nieuwe technieken worden toegepast door de fabrikanten. Hiermee verwachten wij in de 2^e helft van 2022 een aanzienlijke reductie te realiseren. In 2023 zal dit verder doorlopen. Daarnaast kunnen we een proef doen met het gebruik van HVO wat ons verder helpt voor de toekomst.

In het CO₂-initiatief van Mourik, waar wij met branchegenoten deel van uitmaken, worden diverse onderwerpen om brandstofverbruik te reduceren of aandrijving met een lagere CO₂-uitstoot besproken en beproefd. Ervaringen van gebruikers lopen nog uiteen.

Zoals hiervoor besproken hebben wij de scope 1 doelstelling 2021 niet gerealiseerd. De prognose voor de doelstelling voor de komende jaren geeft ons het vertrouwen dat wij dit gaan realiseren, samen met onze medewerkers en onze opdrachtgevers!

Als klein bedrijf zullen wij ons met die reden als “volger” opstellen en de komende jaren de ontwikkelingen in materieel volgen tot het moment dat het werkbaar wordt en ook wij graag ons materieel vervangen. Daarbij moeten wij rekening houden met de capaciteit van het materieel én van de laadpunten, de tankpunten voor waterstof en de afstand tot deze punten voor ons materieel.

Wij blijven kijken naar de CO₂-effecten van investeringen, zoals bij de afwegingen voor vervanging van veel ingezette machines en materieel en we volgen de ontwikkelingen van de fabrikanten in het type materieel dat door ons gebruikt wordt.



Mogelijkheden voor individuele bijdrage of vragen.

Uw ideeën voor duurzame ontwikkelingen worden zeer gewaardeerd en zijn altijd welkom.

Suggesties, ideeën of voorstellen kunt u sturen naar dirkvandijk@gvandijkbv.nl onder vermelding van CO₂ idee.

Heeft u een keteninitiatief waarbij u denkt dat wij daar een bijdrage in kunnen leveren zijn wij altijd geïnteresseerd.