

G van Dijk BV CO2- update.

Met dit 15^e communicatiebericht informeren wij u, onze opdrachtgevers en betrokkenen in de keten, over onze ontwikkelingen op het gebied van CO2 uitstoot veroorzaakt door onze activiteiten.

Door wet- en regelgeving rondom PFAS en corona is een stagnatie van opdrachten in weg- en waterbouw ontstaan, met direct invloed op onze activiteiten en daarmee op de CO2 uitstoot.

Wij kunnen niet zonder opdrachten van de overheid, aannemers en particulieren in (ver)bouwprojecten. Wij zijn ook nu “gewoon” doorgedaan door aan te sluiten bij op de veranderende vraag met o.a nieuwe vrachtwagens voor containervervoer.

In dit communicatiebericht kijken wij terug op de eerste helft 2021.

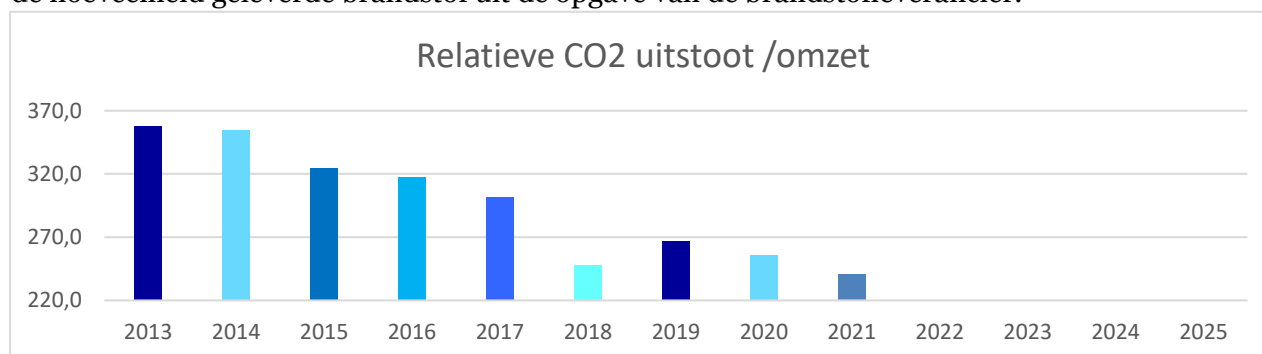
In verband met onze hercertificering hebben wij ons CO2 managementsysteem herschreven naar de CO2-ladder norm 3.1 en herberekeningen uitgevoerd op de gewijzigde emissiefactoren.

Door certificatie zijn wij zichtbaar op de SKAO site; hiermee tonen wij aan dat wij duurzaam werken in ons bedrijf en in de keten belangrijk vinden en onderbouwen dit 2x per jaar met een analyse van de CO2 footprint, de maat voor de uitstoot van CO2 door fossiele brandstoffen en de opwekking van elektriciteit.

De voortgang

98% van onze uitstoot komt uit ons brandstofverbruik en het brandstofverbruik van machines is direct afhankelijk van de aard en duur van de opdrachten. Rekening is gehouden met het vervallen van de smeermiddelen in de 3.1 versie van de norm.

De resultaten over 2021 zijn berekend op basis van opname van meterstanden elektriciteitsverbruik en de hoeveelheid geleverde brandstof uit de opgave van de brandstofleverancier.



Bovenstaande tabel toont onze relatieve reductie vanaf 2013.

De doelstelling brandstofverbruik gekoppeld aan de omzet-fluctuaties geeft ons relevante informatie en een stabiele factor om de ontwikkeling van de door ons gecreëerde belasting weer te geven.

Koppeling aan andere waarden zijn te gevoelig voor afwijkingen en kunnen geen bruikbare informatie geven. Daar is onze organisatie te klein voor.

Containerverhuur aan particulieren en bedrijven is gestegen ten opzichte van voorgaande jaren, projecten en overheidsopdrachten zijn vrijwel stilgelegd of worden doorgeschoven. Hierdoor zijn er meer transportbewegingen (containers) en minder langer lopende opdrachten (overheid) waardoor materieel minder efficiënt ingezet kan worden. De omzetverwachting voor 2021 liggen hoger dan die voor voorgaande jaren door de verschuiving naar containervervoer en transport van bedrijfsafval.

Nadat wij de doelstellingen om de relatieve CO2-uitstoot tot aan 2020 tov 2013 met 25 % te reduceren ruimschoots hebben gerealiseerd, we hebben we nu nieuwe doelstellingen tm 2025 bepaald.

De toekomst

Medio 2021 volgt een her-certificatie audit tegen de CO2 ladder norm 3.1, waarbij wij onze doelstellingen voor de komende jaren opnieuw tegen het licht gehouden hebben.

Na de eerste reductie-stappen zullen wij zelf nog kleine verbeteringen kunnen doorvoeren. Groter reductiepotentieel ligt in de afhankelijkheid van de ontwikkelingen bij de opdrachtgevers en de verandering van de vraag naar CO₂ neutrale uitvoering van opdrachten. Lees hier; de bereidheid van opdrachtgevers om een hoger brandstoftarief te betalen voor bijvoorbeeld Blauwe diesel.

Als klein bedrijf zullen wij ons als “volger” opstellen en de komende jaren kleine stapjes gaan maken in het elektrificeren van ons materieel, mede op basis van de ervaringen vanuit de branche. De ecologische factoren, zoals afval uit elektrische voertuigen, wegen mee in dit besluit. Wij blijven kijken naar de CO₂-effecten van investeringen, zoals bij de afwegingen voor vervanging van veel ingezette machines en materieel en volgen de ontwikkelingen van de fabrikanten in het type materieel dat door ons gebruikt wordt.

CO₂-bewustwording zien wij als een verandertraject dat vele jaren duurt, niet alleen bij ons maar zeker ook bij onze opdrachtgevers. Mede daardoor zijn we in overleg met onze partners en opdrachtgevers om de mogelijkheden te bespreken om ook in het komende jaar de gezamenlijke doelstellingen te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen G. van Dijk BV
G van Dijk wil in 2025 ten opzichte van 2019 15% minder CO ₂ per miljoen omzet uitstoten.
Doelstelling per scope
Scope 1 doelstelling G. van Dijk BV
G van Dijk wil in 2021 2,5% CO ₂ per miljoen omzet reduceren tov 2020 .
Scope 2 doelstelling G. van Dijk BV
G. van Dijk BV wil het behaalde resultaat 0 % CO ₂ uitstoot continueren *

Wij continueren onze maatregelen gericht op verantwoorde inzet van mensen en materieel, afstand van onze thuisbasis Hilversum en inzet van goed en goed onderhouden materieel.

En wij gaan door, met het vervangen van materieel met eventueel de mogelijkheden die andere energietypen bieden, die passen bij onze activiteiten en de vraag van de opdrachtgever.

De doelstelling Relatieve CO₂ uitstoot tot 2025 menen wij te kunnen realiseren door oa:

- het continueren van de ingezette onderhoudsactiviteiten.
- opleiding in kleine groepjes, leren van elkaars ervaring
- routeplanning particuliere opdrachten containerverhuur.
- routeplanning zakelijke opdrachtgevers bedrijfsafval

Bepaalde reductie is mogelijk door vervanging van gereedschappen, zoals de wackerstamper

Grotere reductie is alleen mogelijk in de keten:

- wanneer opdrachtgevers in GWW bereid zijn biodiesel als brandstof in opdrachten (en kostprijs) op te nemen.
- wanneer binnen 5 jaar een stabiele accu voor materieel in onze branche beschikbaar is **én** deze accu's op een verantwoorde wijze gerecycled of hergebruikt kunnen worden.
- wanneer de overheid langdurige GWW projecten uit geeft.

Het positieve gedrag van medewerkers, inzet van goed materieel en het type brandstof zullen blijven bijdragen aan onze resultaten. Hierdoor kunnen we voldoen aan onze doelstelling een stabiele werkgever te zijn en een betrouwbare partner voor onze opdrachtgevers.

Mogelijkheden voor individuele bijdrage of vragen.

Uw ideeën voor duurzame ontwikkelingen worden zeer gewaardeerd en zijn altijd welkom. Heeft u een keteninitiatief waarbij u denkt dat wij daar een bijdrage in kunnen leveren zijn wij altijd geïnteresseerd.

Suggesties, ideeën of voorstellen kunt u sturen naar dirkvandijk@gvandijkbv.nl onder vermelding van CO₂ idee.