

G van Dijk BV CO2- update.

Met dit inmiddels 14^e communicatiebericht informeren wij u, onze opdrachtgevers en betrokkenen in de keten, over onze ontwikkelingen op het gebied van CO2 uitstoot veroorzaakt door onze activiteit in de grond- weg- en waterbouw.

Vanaf maart 2020 is door tijdelijke corona- regelgeving vanuit de overheid een stagnatie van opdrachten in weg- en waterbouw ontstaan. Wetgeving met directe invloed op onze activiteiten en daarmee op de CO2 reductieresultaten. Wij kunnen niet zonder opdrachten van de overheid, aannemers en particulieren in (ver)bouwprojecten.

Maar al meer dan 80 jaar zijn wij een flexibel familiebedrijf en doordat wij meerdere activiteiten kunnen aanbieden zijn wij ook nu “gewoon” doorgegaan.

Onze gegevens mbt CO2 reductie zijn zichtbaar op de site van SKAO [G van Dijk Hilversum](#). Hiermee tonen wij aan dat wij duurzaam werken in ons bedrijf en in de keten belangrijk vinden en onderbouwen dit 2x per jaar met een analyse van de CO2 footprint, de maat voor de uitstoot van CO2 door fossiele brandstoffen en de opwekking van elektriciteit.

In dit communicatiebericht kijken wij terug op 2020.

De voortgang

97% van onze uitstoot komt uit ons brandstofverbruik en het brandstofverbruik van machines is direct afhankelijk van de aard en duur van de opdrachten. Door de doelstelling brandstofverbruik te koppelen aan omzet hebben we een stabiele factor om de ontwikkeling van de door ons gecreëerde belasting weer te geven.

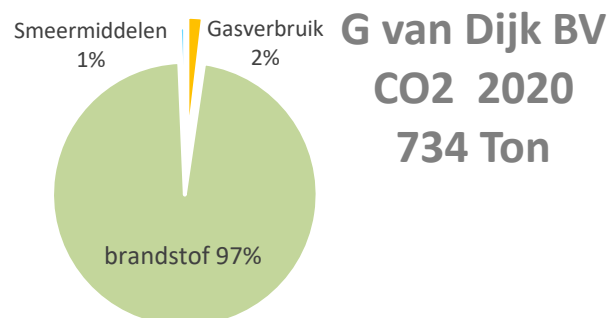
De resultaten over 2020 zijn berekend op basis van opname van meterstanden, de jaarafrekeningen van de energieleverancier en de hoeveelheid geleverde brandstof uit de opgave van de brandstofleverancier. De tankregistraties op materieel over het 2020 bevestigt de gewijzigde inzet van materieel en het lagere brandstofverbruik.

Boven verwachting!

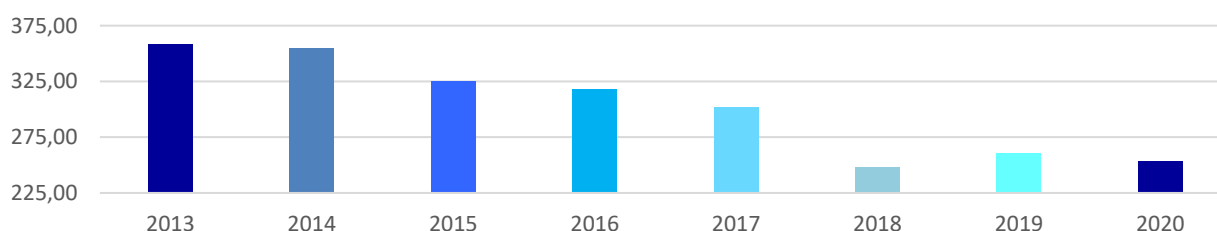
De doelstellingen om de relatieve CO2-uitstoot tot aan 2020 tov 2013 met 25 % te reduceren is gerealiseerd, we hebben zelfs **bijna 30%** reductie tov 2013 behaald.

De doelstelling om in 2020 minimaal gelijk te blijven aan 2019 is gerealiseerd; met 21 T CO2 minder, beter afgesloten dan verwacht. Externe invloeden zoals corona-maatregelen van de overheid zijn hierop van invloed geweest.

Wij continueren onze maatregelen gericht op verantwoorde inzet van mensen en materieel, afstand van onze thuisbasis Hilversum en inzet van goed en goed onderhouden materieel. En wij gaan door, met het vervangen van materieel met eventueel de mogelijkheden die andere energietypen bieden, die passen bij onze activiteiten en de vraag van de opdrachtgever (en de CO2 reductie verder doorloopt).



Relatieve CO2 uitstoot ton per mjn omzet



De toekomst

Medio 2021 volgt een her-certificatie audit tegen de huidige CO₂ ladder norm, waarin wij onze doelstellingen voor de komende jaren opnieuw tegen het licht houden, daarover meer in het volgende communicatiebericht.

De “quick-wins” liggen al ver achter ons en de komende jaren zullen we reducties op andere vlakken moeten zoeken. In het CO₂-initiatief van Mourik, waar wij met branchegeenoten deel van uitmaken, worden diverse onderwerpen om brandstofverbruik te reduceren of aandrijving met een lagere CO₂-uitstoot besproken en beproefd.

Ervaringen van gebruikers lopen nog uiteen. Als klein bedrijf zullen wij ons met die reden als “volger” opstellen en de komende jaren kleine stapjes gaan maken in het elektrificeren van ons materieel.

De ecologische factoren, zoals afval uit elektrische voertuigen, wegen mee in dit besluit.

Wij blijven kijken naar de CO₂-effecten van investeringen, zoals bij de afwegingen voor vervanging van veel ingezette machines en materieel en we volgen de ontwikkelingen van de fabrikanten in het type materieel dat door ons gebruikt wordt.

CO₂-bewustwording zien wij als een verandertraject dat vele jaren duurt, niet alleen bij ons maar zeker ook bij onze opdrachtgevers. Mede daardoor zijn we in overleg met onze partners en opdrachtgevers om de mogelijkheden bespreken om ook in het komende jaar de gezamenlijke doelstellingen te realiseren.

Voorlopige doelstelling 2020 -2025

G van Dijk wil in 2021 in % CO ₂ per miljoen omzet minimaal gelijk blijven aan 2020 .

G van Dijk wil in 2025 ten opzichte van 2020 5% minder CO ₂ per miljoen omzet uitstoten.
--

In ons vorige communicatiebericht hebben wij aangegeven hoe wij dit denken te kunnen realiseren. In het volgende communicatiebericht medio 2021 zullen de doelstellingen geformaliseerd zijn, in voorbereiding op de her-certificatie.

Mogelijkheden voor individuele bijdrage of vragen.

Uw ideeën voor duurzame ontwikkelingen worden zeer gewaardeerd en zijn altijd welkom.

Suggesties, ideeën of voorstellen kunt u sturen naar dirkvandijk@gvandijkbv.nl onder vermelding van CO₂ idee.

Heeft u een keteninitiatief waarbij u denkt dat wij daar een bijdrage in kunnen leveren zijn wij altijd geïnteresseerd.