

G van Dijk BV CO2- update.

Vanaf maart 2020 stagneerde de opdrachten door corona- regelgeving vanuit de overheid. Deze tijdelijke wetgeving heeft direct invloed op onze activiteiten en daarmee op de CO2 reductieresultaten.

Wij kunnen niet zonder opdrachten van de overheid, aannemers en particulieren in (ver)bouwprojecten. Doordat wij meerdere activiteiten kunnen aanbieden zijn wij “gewoon” doorgedaan, ook met onze reductiedoelstellingen en hebben recent de CO2 audit met de Certificerende instantie weer succesvol afgerond.

Onze gegevens mbt CO2 reductie zijn zichtbaar op de site van SKAO [G van Dijk Hilversum](#)

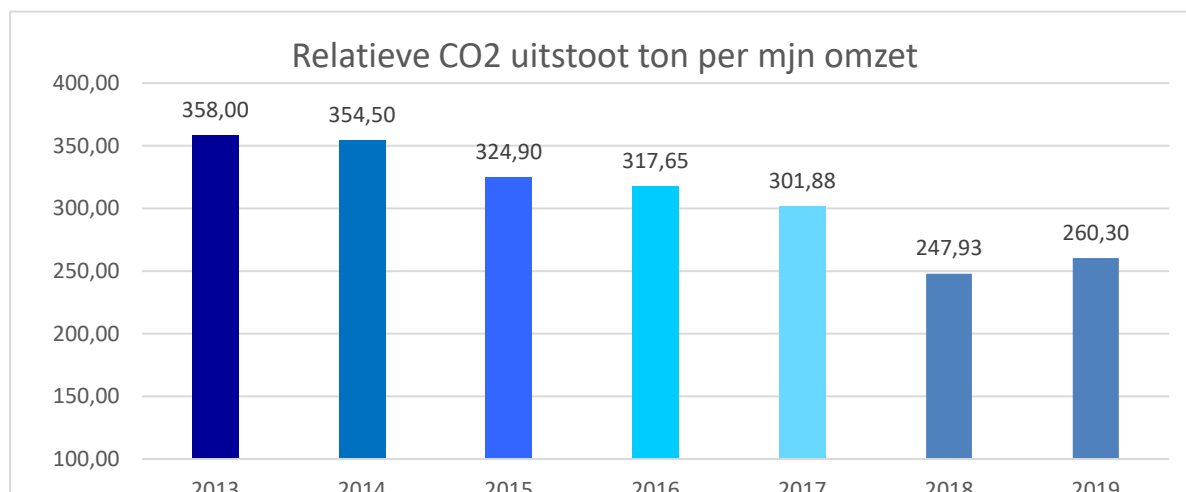
De doelstelling

Het brandstofverbruik is verantwoordelijk voor bijna 98% van onze CO2 uitstoot en het brandstofverbruik van machines is direct afhankelijk van de aard en duur van de opdrachten. Door de doelstelling brandstofverbruik te koppelen aan omzet hebben we een realistisch beeld van de door ons gecreëerde belasting.

Wij continueren onze maatregelen gericht op verantwoorde inzet van mensen en materieel, afstand van onze thuisbasis Hilversum en inzet van goed en goed onderhouden materieel.

De resultaten over 2019 zijn berekend op basis van opname van meterstanden, de jaarafrekeningen en de hoeveelheid geleverde brandstof (opgave brandstofleverancier).

De tankregistratie op materieel over het eerste half jaar 2020 bevestigt de gewijzigde inzet van materieel en het lagere brandstofverbruik.



De doelstellingen om de relatieve CO2-uitstoot tot aan 2020 te laten dalen tot 25% tov 2013 is gerealiseerd, we hebben zelfs een reductie van 27% behaald. En wij gaan door met machines en wagens vervangen; de nieuwere motoren zijn efficiënter waardoor er minder brandstof verbruikt wordt (en de CO2 reductie verder doorloopt). Weergave CO2

In 2021 wordt onze certificatiecyclus vernieuwd; vooruitlopend hebben wij al gekeken naar onze CO2-toekomst; onze huidige doelstelling is immers al bereikt en we stoppen niet. De “quick-win” ligt al ver achter ons en de komende jaren zullen reducties steeds moeilijker worden om te realiseren.

In het CO-2 initiatief van Mourik, waar wij met branchegeenoten deel van uitmaken, worden diverse onderwerpen om brandstofverbruik te reduceren of aandrijving met een lagere CO2-utstoot besproken en beproefd.

Ervaringen van gebruikers lopen nog uiteen, leveranciers bevestigen dat de nieuwe aandrijvingen nog niet overal voldoende effectief inzetbaar zijn. Als klein bedrijf zullen wij ons met die reden als “volger” opstellen en de komende jaren kleine stapjes gaan maken in het elektrificeren van ons materieel De ecologische factoren, zoals afval uit elektrische voertuigen, wegen mee in dit besluit.

De toekomst

Wij blijven kijken naar de CO2-effecten van investeringen, zoals bij de afwegingen voor vervanging van veel ingezette machines en materieel. Vanzelfsprekend wordt de mogelijkheid van bijvoorbeeld elektrische

personenwagens waarmee de medewerkers naar de projectlocatie rijden meegenomen. En we volgen de ontwikkelingen van de fabrikanten in het type materieel dat door ons gebruikt wordt.

Wij zien CO₂-bewustwording als een verandertraject dat vele jaren duurt, niet alleen bij ons maar zeker ook bij onze opdrachtgevers. Mede daardoor zijn we in overleg met onze partners en opdrachtgevers om de mogelijkheden bespreken om ook in het komende jaar de gezamenlijke doelstellingen te realiseren. Natuurlijk gaan we graag verder met het keteninitiatief van Mourik.

Nieuwe doelstelling 2020 -2025

G van Dijk wil in 2020 in % CO₂ per miljoen omzet minimaal **gelijk blijven** aan 2019 .

G van Dijk wil in 2025 ten opzichte van 2020 **5% minder** CO₂ per miljoen omzet uitstoten.

De doelstelling Relatieve CO₂ uitstoot tot 2025 menen wij te kunnen realiseren:

- door het continueren van de ingezette onderhoudsactiviteiten.
- opleiding in kleine groepjes, leren van elkaars ervaring
- efficiënte routeplanning opdrachten containerverhuur aan particulieren.
- wanneer opdrachtgevers in GWW bereid zijn HVO / biodiesel als brandstof in opdrachten (en kostprijs) op te nemen.
- wanneer binnen 5 jaar een stabiele accu voor materieel in onze branche beschikbaar is **én** deze accu's op een verantwoorde wijze gerecycled of hergebruikt kunnen worden.
- wanneer de overheid langdurige GWW projecten uit geeft.

Planning van meerdaagse opdrachten in directe samenwerking met de opdrachtgevers en daardoor het efficiënter plannen van materieel en inzet van medewerkers is sinds midden 2019 door externe oorzaken niet effectief gebleken door overheidsmaatregelen op stikstofbeleid en corona.

Afspraken met een opleider over het opleiden van medewerkers in kleine groepjes met de verwachting dat dit meer effect heeft dan de individuele cursussen.

Zodra we materieel efficiënt kunnen vervangen en inzetten zal de reductie sneller gaan dan hiervoor beschreven.

Naar aanleiding van de input die is verzorgd door de CO₂ verantwoordelijke heeft het management besluiten genomen waarvan hier de relevante zijn weergegeven:

- Volgen van de ontwikkeling elektrisch materieel en life-cycle accu's en batterijen
- Vervanging voor elektrisch wanneer dat economisch en ecologisch verantwoord is
- HVO / blauwe diesel aanbieden in aanbestedingen en projecten.
- initiatief volgen in mogelijkheden van andere aandrijftechnieken.
- Met betrokkenen de publicaties en gunningsvoordeel bespreken, wanneer de gelegenheid zich voordoet

Mogelijkheden voor individuele bijdrage of vragen.

Uw ideeën voor duurzame ontwikkelingen worden zeer gewaardeerd en zijn altijd welkom.

Suggesties, ideeën of voorstellen kunt u sturen naar dirkvandijk@gvandijkbv.nl onder vermelding van CO₂ idee.

Heeft u een keteninitiatief waarbij u denkt dat wij daar een bijdrage in kunnen leveren zijn wij altijd geïnteresseerd.

