

G van Dijk BV CO₂- update.

Zoals voor veel bedrijven in onze sector is het aantal opdrachten in de eerste helft 2019 redelijk stabiel. Daar zijn wij natuurlijk blij mee, maar we volgen meer dan alleen omzet.

De doelstelling

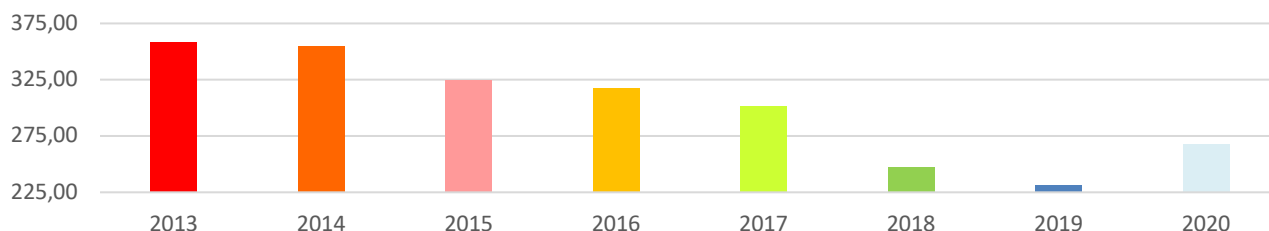
Doordat onze doelstelling brandstofverbruik gekoppeld is aan de omzet hebben we een realistisch beeld van de door ons gecreëerde belasting. Het brandstofverbruik is verantwoordelijk voor bijna 98% van onze CO₂ uitstoot en het brandstofverbruik van machines is direct afhankelijk van de aard en duur van de opdrachten.

10 cm sneeuwschuiven in de stad of op de snelweg, baggerwerkzaamheden of containers transporteren zijn activiteiten die zich intern niet laten vergelijken.

Onze maatregelen blijken effectief en noodzakelijk binnen onze branche; verantwoorde inzet van mensen en materieel. Aanvragen op grote afstand van onze thuisbasis Hilversum graag delen met partners in de directe omgeving van de opdracht.

De resultaten over het eerste half jaar 2019 zijn berekend op basis van opname van meterstanden, de jaarafrekeningen en de hoeveelheid geleverde brandstof (opgave brandstofleverancier). Dit laat zien dat er in de eerste helft 2019 een vrijwel gelijke hoeveelheid brandstof geleverd is (-3%) bij een iets lager omzet dan de vergelijkbare periode 2018.

CO₂ T / omzet Q 1 & 2 2019



De doelstellingen om de CO₂-uitstoot tot aan 2020 te laten dalen tot 25% tov 2013 is in 2018 al gerealiseerd, nu de uitdaging om dit niveau ook vast te houden. Dat kunnen wij als “dienstverlener” niet alleen.....

De resultaten over 2018 en begin 2019 bevestigen dat door efficiëntere planning en inzet van nieuwer en goed onderhouden materieel brandstof bespaard wordt. En juist voor deze planning is samenwerking in de branche zo belangrijk, wanneer met dezelfde maten gemeten wordt in aanbestedingen.

Wij continueren de eerder vastgestelde doelstelling van 25% reductie tov 2013 omdat het vasthouden van het behaalde niveau moeilijk zal zijn. Dat betekent niet dat wij ons niet blijven inspannen om CO₂ reductie te realiseren wanneer daar mogelijkheden voor zijn die passen bij ons bedrijf.

En alles wat we nu nog kunnen reduceren is winst voor alle belanghebbenden.

Scope 1 & 2 doelstellingen G. van Dijk BV *

G van Dijk wil in scope 1 in 2019 ten opzichte van 2018 **9 %** minder CO₂ per miljoen omzet uitstoten.

G van Dijk wil in 2020 ten opzichte van 2013 **25%** minder CO₂ per miljoen omzet uitstoten.

De toekomst

Wij blijven kijken naar de CO₂-effecten van investeringen, zoals bij de afwegingen voor vervanging van veel ingezette machines. We hebben elektrische personenwagens aangeschaft ter vervanging van fossiele brandstof auto's. En we volgen de ontwikkelingen van de fabrikanten in het materieel dat door ons gebruikt wordt.

Wij zien CO₂-bewustwording als een verandertraject dat vele jaren duurt, niet alleen bij ons maar zeker ook bij onze opdrachtgevers. Mede daardoor zijn we in overleg met onze partners en opdrachtgevers om de mogelijkheden bespreken om ook in het komende jaar de gezamenlijke doelstellingen te realiseren.

Mogelijkheden voor individuele bijdrage of vragen.

Vanuit het keteninitiatief bespreken we de onderzoeken en resultaten van de partners en leren daardoor van elkaar. Uw ideeën voor duurzame ontwikkelingen worden zeer gewaardeerd en zijn altijd welkom.

Suggesties, ideeën of voorstellen kunt u sturen naar dirkvandijk@gvandijkbv.nl onder vermelding van CO₂ idee.