

G van Dijk BV update CO₂ reductie resultaten: nieuwe ontwikkelingen.

Door certificatie op de CO₂ ladder niveau 3 hebben wij ons geconformeerd aan de eis ieder halfjaar te communiceren over onze voortgang in de CO₂ footprint en reductiedoelstellingen. In 2016 hebben met name gekeken naar collega's, wat en hoe meten en registreren zij, welke inspanningen hebben resultaat en kunnen interessant zijn om over te nemen, inspanningen waar wij nog niet aan gedacht hebben.

De hele branche veert op door de economische ontwikkelingen, doordat er weer grotere werken gestart zijn stijgt het aantal opdrachten en de inzet van materieel. De externe ontwikkelingen zijn direct van invloed zijn op ons brandstofverbruik en dus op onze CO₂-uitstoot (99%).

Gegevens van collega's geven ons nog geen bruikbare informatie; de resultaten zijn sterk afhankelijk van de aard van de opdracht. Het transport van een volle lading of container, graven in kleigrond of in zand, materiaal transporteren, stationair draaien en wachturen zijn factoren die meewegen in berekening van een gemiddeld verbruik. Door de administratieve druk van registraties per opdracht in onze kleine organisatie en doordat de uitkomst van zo'n berekening een niet representatief cijfer produceert hebben wij besloten hierop geen focus te leggen. Ook blijkt dat deze informatie (nog) geen bijdrage kan leveren in een benchmark, tenzij de opdrachtgever de uren en brandstofverbruik van verschillende bedrijven in gelijkwaardige werkzaamheden vergelijkt. En daar werken wij natuurlijk wel graag aan mee en leveren projectgerichte informatie aan de opdrachtgever.

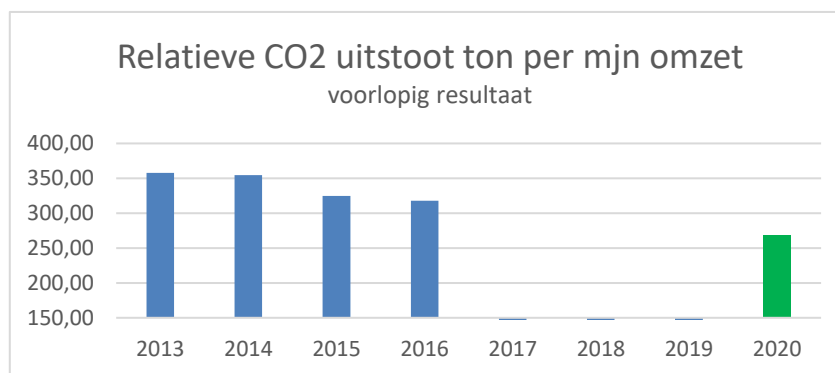
Wat verder blijkt is dat er conflicterende belangen zijn in regelgeving; er liggen inspanningsverplichtingen om de CO₂ uitstoot te reduceren en er liggen eisen op de inzet van Euro 5 of Euro 6 motoren in bepaalde steden, welke meer focus hebben op fijnstof. Ook uit gesprekken met fabrikanten blijkt dat zij nog geen combinatie hebben kunnen maken. De afweging ligt bij de ondernemer.

Scope 1 & 2 doelstellingen G. van Dijk BV *

G van Dijk wil in scope 1 in 2016 ten opzichte van 2015 10 % minder CO₂ per miljoen omzet uitstoten.

G van Dijk wil in 2020 ten opzichte van 2013 25% minder CO₂ per miljoen omzet uitstoten.

*De conversiefactoren zijn aangepast in versie 3.0 van de CO₂ ladder.



Door onze doelstelling brandstofverbruik te koppelen aan de omzet kunnen we een realistisch beeld bouwen. Medio 2017 zullen alle gegevens bekend en publiceren we de definitieve resultaten 2016. De doelstelling om 10% te reduceren ten opzichte van 2015 is in eerste analyse niet gerealiseerd. Ten opzichte van het basisjaar 2013 hebben we al bijna de helft van de reductiedoelstelling gerealiseerd! Bekend is dat de grootste reductie in het begin van het traject gerealiseerd wordt, de komende jaren zal het waarschijnlijk met steeds kleinere stapjes gaan.

We moeten en zullen ons blijven inspannen!

Op elektriciteitsverbruik hebben we CO₂ tot 0 teruggebracht. Nu werken we aan reductie van het gasverbruik. Wij rijden met een brandstof die schoner en efficiënter is. Waar mogelijk worden technische aanpassingen op bestaand materieel aangebracht en bij vervanging is het verbruik een belangrijke beslissingsfactor. Brandstofbesparingen worden gerealiseerd door onze medewerkers, gebruik maken van wat we geleerd hebben, het nieuwe rijden en het nieuwe draaien toepassen en bewust bezig zijn van de omgeving tijdens het werk. Gebruik maken van de technische voorzieningen op ons materieel, het aanpassen van de toeren aan het soort werk en de juiste bandenspanning.

Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.