

G van Dijk BV update CO₂ reductie resultaten bij ons familiebedrijf.

De CO₂ reductiemogelijkheden van onze activiteiten nemen wij heel serieus, en zijn zeker interessant te noemen. Dirk van Dijk, recent in ons bedrijf als planner toegetreden, wordt in 2017 verder betrokken in veiligheid (VCA) en de CO₂ ladder. Sommige van u hebben misschien al kennis gemaakt, onder andere in het ketenoverleg bij Mourik.

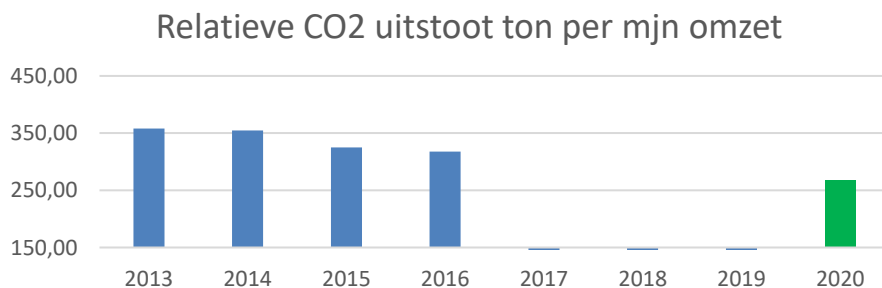
Afgelopen jaar hebben wij opnieuw een aantal wagens vervangen voor Euro 5 en 6 klasse materieel. Hiermee voldoen we aan de eisen van de opdrachtgever om de fijnstofuitstoot te reduceren, maar levert dat niet per definitie een lager brandstofverbruik op. Door nieuwe technieken in de nieuw aangeschafte kraantjes hebben de chauffeurs direct inzicht in het verbruik en kunnen de werkwijze aanpassen waardoor optimale inzet van het materieel mogelijk wordt.



De economische ontwikkelingen zetten zich positief door en ook bij ons stijgt het aantal opdrachten en de inzet van materieel. Dit is direct van invloed zijn op ons brandstofverbruik en dus op onze CO₂-uitstoot (99%). Doordat wij nog geen beschikking hebben over betrouwbare informatie van de producenten met betrekking tot gemiddeld brandstofverbruik van onze wagens, kranen en ander materieel hebben wij hierin geen bruikbare stuurinformatie kunnen samenstellen. Ook onze opdrachtgevers hebben geen branche-vergelijk kunnen maken op basis van de door ons verstrekte informatie.

Maar dat zegt niet dat wij niets meer doen! We blijven materieel vervangen met optioneel systemen waardoor de chauffeur meer inzicht krijgt in het brandstofverbruik tijdens de uitvoering van het werk en de verbetermogelijkheden in veiligheid en gezondheid van de medewerkers optimaal wordt benut. En de lagere fijnstofuitstoot heeft een positief effect op de leefomgeving van ons allemaal.

Door onze doelstelling brandstofverbruik te koppelen aan de omzet kunnen we een realistisch beeld bouwen. De doelstelling om 10% te reduceren ten opzichte van 2015 is niet gerealiseerd. Ten opzichte van het basisjaar 2013 hebben we echter al bijna 80% van reductiedoelstelling gerealiseerd!



Relatieve CO2 uitstoot

Emissie-inventaris (ton CO2)		2013	2014	2015	2016
scope 1	<i>gewogen graaddagen*</i>	3.094	2.418	2.675	2.833
	Relatief gasverbruik (m3/graaddag)	0,01	0,01	0,00	0,01
	Bedrijfsmiddelen	357,93	354,85	324,92	299,47
scope 2	<i>FTE</i>	14	14	14	12
	Elektraverbruik	0,3	0,2	0,1	0,0
	Huurwagens	0,0	0,0	0,0	0,0
	Vliegreizen	0,0	0,0	0,0	0,0
Relatieve CO2-uitstoot (ton/milj euro):		383,3	363,5	330,2	305,5
Relatieve CO2-reductie tov basisjaar:		100%	95%	86%	80%

Doelstelling

De grootste reductie wordt in het begin van het traject gerealiseerd, de stapjes worden nu steeds kleiner.

Scope 1 & 2 doelstellingen G. van Dijk BV *
G van Dijk wil in scope 1 in 2017 ten opzichte van 2016 9 % minder CO ₂ per miljoen omzet uitstoten.
G van Dijk wil in 2020 ten opzichte van 2013 25% minder CO ₂ per miljoen omzet uitstoten.

*De conversiefactoren zijn aangepast in versie 3.0 van de CO2 ladder.

Hoe gaan we dit doen?

De doelstelling Relatieve CO2 uitstoot menen wij te kunnen realiseren door

- de toename van het aantal opdrachten die langer duren
- efficiënter inzet van materiaal door betere planning van opdrachten
- het effect van planning van het woon-werkverkeer met een kleine bedrijfswagen.
- herhaling van trainingen om betrokkenheid en bewustzijn te behouden en vergroten
- machinist waar mogelijk inzicht te geven in het verbruik tijdens de uitvoering van het werk.
- we rijden met een brandstof die schoner en efficiënter is.
- waar mogelijk worden technische aanpassingen op bestaand materieel aangebracht
- bij vervanging is het verbruik een belangrijke beslissingsfactor.
- het aanpassen van de toeren aan het soort werk
- en periodieke controle van de bandenspanning.

Brandstofbesparingen worden gerealiseerd door onze medewerkers, gebruik maken van wat we geleerd hebben, het nieuwe rijden en het nieuwe draaien toepassen en bewust bezig zijn van de omgeving tijdens het werk. Ook de komende jaren blijven wij gerichte trainingen aanbieden om duurzame inzetbaarheid en duurzame omgeving ruimte te geven.

Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.

