

G van Dijk BV CO₂- update.

Zoals voor veel bedrijven in onze sector is het aantal opdrachten in 2018 gestegen ten opzichte van voorgaande jaren. Daar zijn wij natuurlijk blij mee, al is dit wel direct van invloed op de CO₂ reductieresultaten van onze organisatie.

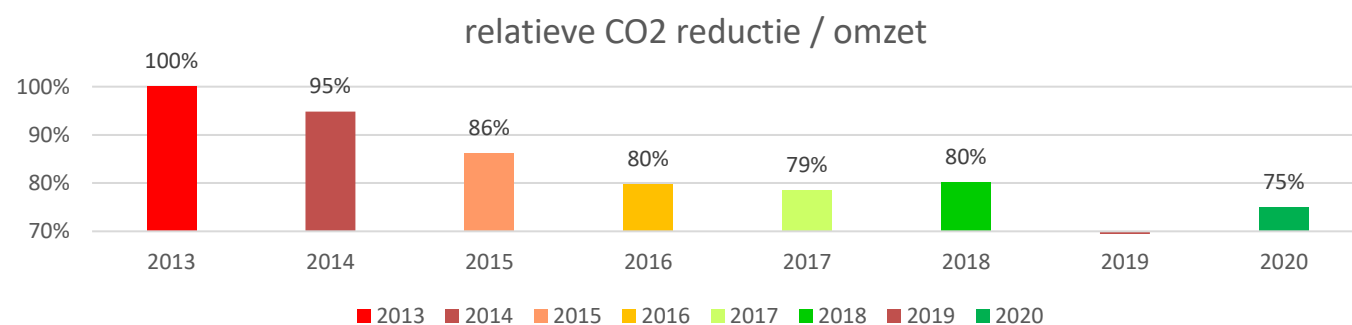
De doelstelling

Doordat onze doelstelling brandstofverbruik gekoppeld is aan de omzet hebben we een realistisch beeld van de door ons gecreëerde belasting. Het brandstofverbruik is verantwoordelijk voor bijna 98% van onze CO₂ uitstoot en het brandstofverbruik van machines is direct afhankelijk van de aard en duur van de opdrachten.

10 cm sneeuwschuiven in de stad of op de snelweg, baggerwerkzaamheden of containers transporteren zijn activiteiten die zich intern niet laten vergelijken.

Onze maatregelen zijn daarom gericht op verantwoorde inzet van mensen en materieel. Aanvragen op grote afstand van onze thuisbasis Hilversum graag delen met partners in de directe omgeving van de opdracht.

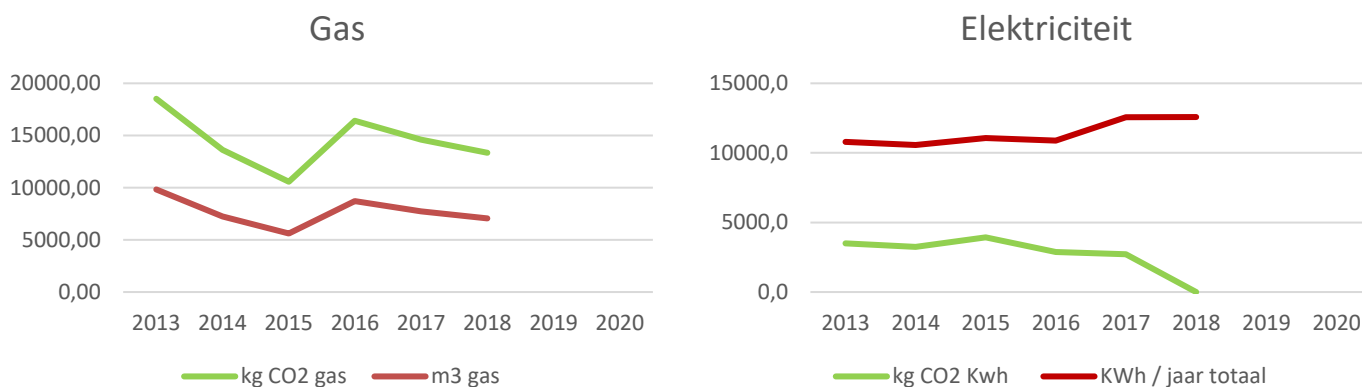
De resultaten over 2018 zijn berekend op basis van opname van meterstanden, de jaarafrekeningen en de hoeveelheid geleverde brandstof (opgave brandstofleverancier). Dit laat zien dat er in 2018 ruim 10% meer brandstof geleverd is, wat overeenkomt met de omzetsijging over 2018 tov 2017, Zie grafiek hieronder. Over 2018 hebben we de dalende lijn niet kunnen doorzetten.



Van de doelstellingen om de CO₂-uitstoot tot aan 2020 te laten dalen tot 25% tov 2013 is nu 20% reductie gerealiseerd. En ondanks de stijging van het brandstofverbruik met ruim 10% is de CO₂ uitstoot (maar) 1% gewijzigd.

De resultaten over 2018 bevestigen ons beeld dat door efficiëntere inzet meer brandstof bespaard wordt. Daarnaast hebben wij ook in 2018 een aantal machines en wagens vervangen; de nieuwere motoren zijn efficiënter waardoor de reductie verder doorloopt.

Doordat wij Groene stroom contracten afgesloten hebben is heir geen verdere reductie op CO₂ te realiseren; het gebouwgebonden gasverbruik is 1,5% van de totale uitstoot en ligt over 2018 28% lager dan ons basisjaar 2013.



Wij, de directie van G. van Dijk BV, continueren de eerder vastgestelde doelstelling van 25% reductie tov 2013 omdat de laatste procenten steeds moeilijker realiseerbaar zullen zijn. Dat betekent niet dat wij ons niet blijven inspannen om CO₂ reductie te realiseren wanneer daar mogelijkheden voor zijn die passen bij ons bedrijf. Want een doel bereiken stimuleert om door te gaan!

Scope 1 & 2 doelstellingen G. van Dijk BV *
--

G van Dijk wil in scope 1 in 2019 ten opzichte van 2018 3 % minder CO ₂ per miljoen omzet uitstoten.
--

G van Dijk wil in 2020 ten opzichte van 2013 25% minder CO ₂ per miljoen omzet uitstoten.

De toekomst

Wij blijven kijken naar de CO₂-effecten van investeringen, zoals bij de afwegingen voor vervanging van veel ingezette machines. Vanzelfsprekend wordt de mogelijkheid van bijvoorbeeld elektrische personenwagens waarmee de medewerkers naar de projectlocatie rijden meegenomen. En we volgen de ontwikkelingen van de fabrikanten in het type wagens dat door ons gebruikt wordt.

Wij zien CO₂-bewustwording als een verandertraject dat vele jaren duurt, niet alleen bij ons maar zeker ook bij onze opdrachtgevers. Mede daardoor zijn we in overleg met onze partners en opdrachtgevers om de mogelijkheden bespreken om ook in het komende jaar de gezamenlijke doelstellingen te realiseren.

Mogelijkheden voor individuele bijdrage of vragen.

Vanuit het keteninitiatief bespreken we de onderzoeken en resultaten van de partners en leren daardoor van elkaar.

Uw ideeën voor duurzame ontwikkelingen worden zeer gewaardeerd en zijn altijd welkom.

Suggesties, ideeën of voorstellen kunt u sturen naar dirkvandijk@gvandijkbv.nl onder vermelding van CO₂ idee.